

БАТЛАВ.

“МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ” ТӨХК-ИЙН
ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ
О.БАТНАСАН

ЦЭЦИЙ ӨРТӨӨНИЙ АЧИЛТ БУУЛГАЛТЫН ГААЛИЙН ХЯНАЛТЫН БҮСИЙГ
ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ, КАМЕРЖУУЛАЛТ, ШИЛЭН КАБЕЛИАР ТОНОГЛОХ ЗУРАГ ТӨСӨЛ
БОЛОВСРУУЛАХ АЖЛЫН ДААЛГАВАР

2022 оны 1 дүгээр сарын 19-ны өдөр

Улаанбаатар хот

| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Гүйцэтгэх ажлын үндэслэл | МУ-ын Засгийн газрын 2019 оны 4 дүгээр сарын 10-ний өдрийн 135 дугаар тогтоол |
| 2 | Байршил | Өмнөговь аймгийн Цогтцэций суман дах Цогтцэций өртөө |
| 3 | Норм стандарт | <ul style="list-style-type: none">- МУ-ын Эрчим хүчний барилга угсралтын хууль-МУ-ын стандарт/ MNS 6845:2020/ болон ГЕГ-ын даргын 2019 оны А-294 тоот тушаалын хавсралт-ГЕГ-ын даргын 2012 оны 5 дугаар сарын 28-ны өдрийн А/83 тушаал, Гаалийн хяналтын бүс болон баталгаат бүсэд ашиглах мэдээллийн систем, технологид тавигдах шаардлага.- Шилэн кабель, камер суурьлуулах норм, дүрэм, стандартыг баримтлах- Гаалийн ерөнхий газрын гаалийн хяналтын бүсэд тавигддаг шаардлагатай нийцүүлэх |
| 4 | Хүчин чадал | <ul style="list-style-type: none">- Гаалийн хяналтын талбайг Гаалийн ерөнхий газрын шаардлагын дагуу гэрэлтүүлэг төлөвлөх- Вагон жингийн орчины 4 талд Төмөр замын оворын шаардлагад нийцүүлэн 6м өндөрт 500вт лед гэрэл суурилуулсан байхаар тооцох /хүчин чадлыг тооцох/- Авто жингийн тавцан цацардаг гэрлээр хүрээлэгдсэн байна.- Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг удирдсан улаан ногоон өнгийн замын тэмдэг байрлуулах- Цахилгаан хангамжийн хувиарлах самбар /8 гаргалгаатай гүйдлийн тавилын тооцоог зураг төслийн шатанд тооцоогоор сонгох/суурилуулах/- КТПН маягийн 10/0.4кВ-ын самбараас АС90 маягийн кабель шугамаар тус самбарыг тэжээх.Тэжээлийн кабель шугамын уртыг 350 метрээс багагүйгээр тооцох.- Тус хэсгийн цахилгаан хангамжийн самбар нь төмөр замуудыг огтолж байгаа тул төмөр замтай огтлолцох хэсгийг кабель шугамаар төмөр замын доогуур даацын зориулалт бүхий хос ган хоолойд/φ150-иас багагүй байхаар төлөвлөх/сүвлэхээр тооцох- Газардуулгын байгууламж төлөвлөх- Цогтцэций өртөөнөөс гаалийн хяналтын талбайд байрлах вагон пүүний операторын байр хүртэл 12 кор шилэн кабель төлөвлөх |

| | | |
|---|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Гаалийн хяналтын талбайг бүрэн хянах зориулалттай эргэдэг болон нэг чиглэлийн камерийг гаалийн хяналтын ерөнхий газрын шаардлагын дагуу төлөвлөх - Камеруудыг нэгтгэж Цогтцэций өртөөнд хянагддаг байхаар төлөвлөх - Шилэн кабель, камертай холбоотой тоног төхөөрөмжийг төлөвлөх |
| 5 | Захиалагч байгууллага | Монголын төмөр зам ТӨХК |
| 6 | Зураг төсөл, төсөв гүйцэтгэх байгууллага | Эрх бүхий байгууллага |
| 7 | Объектын үзүүлэлт | <ul style="list-style-type: none"> - Нурмаг ачааны ачилт буулгалтын талбай /344*50 м/ - Чингэлэг ачааны ачилт буулгалтын талбай /344*50м/ - Салхинаас хамгаалах 8м |
| 8 | Тусгай нөхцөл | <ul style="list-style-type: none"> - Холбогдох эрх байгууллагаар хянан баталгаажуулах - Вагон пүүний операторын байрны эрчим хүчний зарцуулалтыг тооцоох - Тухайн байгууламж цаашид өргөтгөл хийхэд цахилгаан эрчим хүчний тэжээлийн уналтгүй байхаар тооцоолох |